

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	초고속 철도차량 개발 (초고속열차 설계)	A1				
<b>채용 분야</b>	<b>연구직</b>	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
		NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체				
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령					무관
	성별					무관
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	기계계열	세부전공	유체역학		
<b>핵심직무</b>	하이퍼튜브(초고속 철도차량) 공력 해석 및 공력 실험					
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CFD 소프트웨어 활용 하이퍼튜브(초고속 철도차량) 공력 해석</li> <li>- 초고속 공력 실험 장치 설계/제작 및 실험 수행</li> <li>- 하이퍼튜브 공력설계/개발 및 국가 R&amp;D 수행</li> </ul>					
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CFD 소프트웨어 활용을 통한 하이퍼튜브(초고속 철도차량) 공력 해석</li> <li>· 하이퍼튜브 캡슐 및 튜브 내부 공력 인터페이스 및 공력 저항 분석</li> <li>· Cd 계수 계산 및 하이퍼튜브 공력 효율 향상 설계</li> <li>- 초고속 공력 시험 장치 설계/제작 및 실험 수행</li> <li>· 초고속 공력 시험장치 설계 및 제작</li> <li>· 초고속 공력 시험 및 data 분석을 통한 하이퍼튜브 공력 설계</li> </ul>					
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CFD를 이용한 공력 해석 기술</li> <li>- 공력 실험 장치 및 원리 이해</li> <li>- 열유체 역학 기본</li> <li>- 공기역학 기본</li> </ul>					
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- CFD 소프트웨어 운용 지식</li> <li>- 공력 센서 계측 기술</li> </ul>					
<b>필요자격</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것</li> </ul>					
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>					
<b>직업기초능력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	스마트 철도차량 개발 (자율주행차량 설계·제어)					A2
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	기계계열	세부전공	동역학/제어		
<b>핵심직무</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대중교통 차량(BRT)의 자율주행 시스템 설계/제어</li> <li>- BRT 차량의 자율주행을 위한 판단 및 제어 알고리즘 개발</li> </ul>					
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 전기동력 방식의 대용량 BRT 자율주행 기반기술 개발 업무 수행</li> <li>- 대용량 BRT 자율주행 시스템 개발 업무 수행</li> </ul>					
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대중교통 차량(BRT)의 자율주행 시스템 설계, 제작, 시험평가</li> <li>- 자율주행 차량 시험주행 업무 수행</li> <li>- 자율주행 판단 로직 및 차량 제어 알고리즘 개발</li> <li>- 차량의 자율주행 경로생성, 종횡방향 제어 업무 수행</li> </ul>					
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량 동역학, 차량 제어 등 차량 관련 지식</li> <li>- 자율주행을 위한 판단 및 제어 알고리즘 관련 지식</li> </ul>					
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 자율주행 차량 시스템 설계/제어 기술</li> <li>- 프로그래밍(C++, Simulink 등) 기술</li> </ul>					
<b>필요자격</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것</li> </ul>					
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>					
<b>직업기초능력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	철도차량 충돌안전 (차량 유한요소 해석, 충돌시험 평가)				A3
<b>채용 분야</b>	<b>연구직</b>	<b>NCS 분류</b>	<b>대분류</b>	<b>중분류</b>	<b>소분류</b>
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체		
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원				
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용				
<b>일반요건</b>	<b>연령</b>			무관	
	<b>성별</b>			무관	
<b>교육요건</b>	<b>학력</b>	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사			
	<b>전공</b>	기계계열	세부전공	고체역학	
<b>핵심직무</b>	- 철도차량 충돌안전 관련 연구개발				
<b>직무수행내용</b>	- 철도차량 충돌해석 - 철도차량 충돌시험 및 평가				
<b>세부업무 수행내용</b>	- 상용 소프트웨어를 이용한 충돌해석 시뮬레이션 - 철도차량 충돌시험 설계·수행 및 평가				
<b>필요지식</b>	- LS-DYNA 또는 동급 소프트웨어의 충돌해석 전문지식 - 구조물 또는 재료의 고속 변형거동 관련 설계 및 시험 전문지식				
<b>필요기술</b>	- 유한요소 모델링 및 해석툴 사용 기술 - 구조설계 및 시험장비 운용 기술				
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것				
<b>직무수행태도</b>	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세				
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리				
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조				

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	대륙철도연구 (차량 동역학 해석 및 시험)					A4
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	기계계열	세부전공	동역학/메카트로닉스		
<b>핵심직무</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대륙철도 연결 운행에 따른 차량의 동역학 해석에 관한 연구업무</li> <li>- 대륙철도 연결 운행에 따른 차량 동적거동 시험 및 계측 분석업무</li> </ul>					
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대륙철도 연결 운행에 따른 차량의 동적 거동의 동역학적 해석</li> <li>- 다양한 운영조건을 고려한 차량 동적거동 예측 수치해석 모델 개발</li> <li>- 차량 동적거동에 필요한 계측장비 사용 및 데이터 분석</li> </ul>					
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 대륙철도 연결 운행에 따른 차량의 동적 거동 해석</li> <li>- 차량의 동적거동 정밀제어에 필요한 상용프로그램 연계호환 연구</li> <li>- 차량 편성간 구속 조건을 고려한 동특성 해석 모델 개발</li> </ul>					
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도차량 차량 동역학 해석 프로그램 사용 지식</li> <li>- 철도차량 동특성 해석에 필요한 제어프로그램 사용 지식</li> </ul>					
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 차량 동적거동 해석 및 실시간 Data 분석을 통한 수치해석 모델개발 경험</li> <li>- 차륜 레일 상호작용 해석 연구 및 프로파일 최적화 연구경험</li> </ul>					
<b>필요자격</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것</li> </ul>					
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>					
<b>직업기초능력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	고속 철도차량 기술 개발 (지능형 대차 설계기술, 에너지 하베스팅 및 센싱기술)	A5
--------------	---	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	기계·전기·전자계열	세부전공	메카트로닉스		
<b>핵심직무</b>	- 지능형 고속대차의 모니터링 시스템 설계 및 기계전자 기구해석 및 시험 - 철도시스템 무선센서노드 적용을 위한 에너지 하베스팅 기구설계 및 해석, 실험					
<b>직무수행내용</b>	- 메카트로닉스공학을 응용한 지능형 대차 기술 개발 사업 수행 - 철도차량 에너지 하베스팅을 위한 기계·전자기 기구 설계 및 해석					
<b>세부업무 수행내용</b>	- 고속대차에 적용되는 지능형 대차기구 설계 및 모니터링 설계, 실험 · 고속대응 지능형 대차장치 구조물 설계 및 제작 · 대차 제작평가 시험 및 응용센서 시스템 설계 및 해석 - 철도차량 에너지 하베스팅(기계·전자기 유도 방식) 기구 설계 및 실험 · 철도차량 환경 분석 및 에너지 하베스터 설계 및 해석 · 에너지 하베스터 적용 무선센서노드 구현 및 현장 시험 수행					
<b>필요지식</b>	- 기계·전자기 해석, 설계 - 메카트로닉스 이론 및 응용 지식 - 에너지 하베스팅 메커니즘 및 지능형 센서 설계 - 무선센서 노드 구현 일반 지식					
<b>필요기술</b>	- 에너지 하베스팅 메커니즘 모델링 기술 - 전자기기 계측 및 활용 기술					
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
<b>직무수행태도</b>	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	전기철도 전철전력설비 (전철전력설비 상태평가)					B1
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	전기·전자 계열	세부전공	영상처리		
<b>핵심직무</b>	- 전기철도 전철전력설비(전차선, 전력설비) 관련 기술개발					
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 영상처리 및 머신러닝 기반 검측, 진단, 평가기술</li> <li>- 전철전력설비 유지보수 기술개발</li> <li>- 전철전력설비 응용기술</li> </ul>					
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 전철전력설비에 관한 영상처리 및 머신러닝 기반 검측 진단 평가 업무 수행</li> <li>- 전철전력설비 유지보수 및 장애예방에 관한 업무 수행</li> <li>- 전차선로/팬터그래프 성능향상 기술에 관한 업무 수행</li> </ul>					
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 영상 처리 및 머신러닝 분야 관련 지식</li> <li>- 프로그래밍 언어 및 설계·시뮬레이션 툴 이용 지식</li> <li>- 철도전철전력설비의 이해</li> </ul>					
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 영상처리 및 머신러닝 관련 기술</li> <li>- 전철전력설비 검측 진단 평가기술</li> <li>- 전철전력 유지관리 공법 기술</li> </ul>					
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	스마트 에너지 활용 기술 (전기철도 에너지 효율화/운영, 수소연료전지 기반 추진시스템 설계)					B2
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	전기·전자 계열	세부전공	전력전자/전력/제어		
<b>핵심직무</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트 전철전력시스템 구현을 위한 제어 및 에너지저장시스템 기술연구</li> <li>- 수소연료전지 하이브리드 동력시스템을 적용한 철도차량 전장품 설계 및 제어</li> </ul>					
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 지능형 전철전력설비의 제어기술 개발 및 스마트 전철전력시스템 구현 연구</li> <li>- 에너지효율향상을 위한 에너지저장장치 개발 및 운영기술</li> <li>- 수소연료전지 기반 철도차량용 계통연계형 보조전원장치 인버터 설계</li> <li>- 인버터 계통연계 및 독립운전 알고리즘 개발</li> </ul>					
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 스마트 전철전력시스템 구현을 위한 제어 및 에너지저장시스템 기술연구</li> <li>· 지능형 전기설비 제어시스템 개발과 응용기술</li> <li>· 대용량·고효율 에너지저장시스템에 대한 고효율 토폴로지와 제어기술 연구</li> <li>- 수소연료전지 하이브리드 동력시스템을 적용한 철도차량 전장품 설계 및 제어</li> <li>· 수소연료전지 기반 철도차량용 보조전원장치 토폴로지 분석 및 설계</li> <li>· 보조전원장치 운전을 위한 독립운전 알고리즘 및 계통연계 알고리즘 개발</li> </ul>					
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- DC-DC 컨버터, 계통연계형 AC-DC 인버터 H/W설계와 S/W에 관한 지식</li> <li>- 스마트그리드, 에너지저장장치, 신재생에너지 활용과 개발에 관한 지식</li> <li>- PSIM, 프로그램언어(C,C++)등 설계 시뮬레이션 툴 이용 경험 및 지식</li> <li>- 아날로그 회로 분석 및 DSP 활용 경험 및 지식</li> </ul>					
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 에너지저장매체의 연계 시뮬레이션과 지능형 전기설비 제어기술</li> <li>- 컨버터 및 인버터 설계 및 제어 알고리즘 설계/검증 기술</li> <li>- DSP 기반 알고리즘 및 각종 시퀀스 제어 설계 및 검증 기술</li> </ul>					
<b>필요자격</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것</li> </ul>					
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>					
<b>직업기초능력</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리</li> </ul>					
<b>참고사이트</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조</li> </ul>					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	열차자율주행 제어시스템 개발 (제어 알고리즘 설계/구현)					B3
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	전기·전자·기계계열	세부전공	제어/메카트로닉스		
<b>핵심직무</b>	- 열차자율주행제어시스템 개발					
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 열차자율주행제어시스템 알고리즘 개발</li> <li>- 열차자율주행제어시스템 임베디드 구현</li> <li>- 열차자율주행제어 시뮬레이션 환경 구축 및 시험검증</li> </ul>					
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 열차간 간격제어 및 분기제어 알고리즘 개발</li> <li>- 열차간 간격제어 및 분기제어 임베디드 소프트웨어 구현</li> <li>- 시뮬레이션을 활용한 열차제어 성능 및 안전성 검증</li> </ul>					
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 제어공학 관련 지식 (시스템 설계 및 구현)</li> <li>- 시뮬레이션 관련 경험 및 지식</li> <li>- MATLAB, ROS, C++ 등 임베디드 활용 및 구현 지식</li> </ul>					
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 소프트웨어 설계 및 구현 기술</li> <li>- 시뮬레이션 기반 시스템 성능검증 기술</li> </ul>					
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					



# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	스마트 철도안전 기술 (철도안전 데이터 분석 및 시스템 설계)				C1
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체		
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>				
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용				
<b>일반요건</b>	연령	무관			
	성별	무관			
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사			
	전공	산업공학·통계·컴퓨터 계열	세부전공	데이터사이언스/통계	
<b>핵심직무</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 데이터 분석을 통한 철도시스템 안전향상 기술개발</li> <li>- 철도시스템 위험도평가 연구개발</li> </ul>				
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도분야 안전데이터 분석 기술개발</li> <li>- 철도시스템 위험도평가 기술개발</li> <li>- 철도안전 의사결정지원 시스템 연구개발</li> </ul>				
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도안전 빅데이터 수집·분석을 통한 철도시스템 위험도평가 기술개발</li> <li>- 철도안전 의사결정지원 시스템 연구개발 수행</li> </ul>				
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 데이터 수집 및 분석에 대한 지식</li> <li>- 확률 및 통계에 대한 지식</li> <li>- 빅데이터 및 인공지능 활용에 대한 지식</li> <li>- 안전 및 위험도 평가 대한 전반적인 이해</li> </ul>				
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 확률, 통계에 대한 기술의 이해</li> <li>- 데이터 베이스 및 데이터 분석 기술의 이해</li> <li>- 패턴인식, 기계학습, 데이터 마이닝 기술의 이해</li> </ul>				
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것				
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>				
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리				
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조				

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	물류기술 개발 (교통물류 자동화)	C2
--------------	--------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	산업공학·물류·전산(컴퓨터) 계열	세부전공	인공지능/최적화		
<b>핵심직무</b>	- 물류 자동화장비 개발 및 운영 효율성 향상을 위한 데이터 처리/분석 및 인공지능기법을 활용한 최적 운영알고리즘 기술개발					
<b>직무수행내용</b>	- 물류 자동화장비 개발을 위한 데이터 처리 및 분석 기술 - 지능형 물류장비 최적운동을 위한 의사결정로직 개발 및 구현					
<b>세부업무 수행내용</b>	- 미래 스마트 물류시스템 설계 및 핵심기술 개발 - 물류 자동화장비 개발을 위한 데이터 처리 및 분석 기술개발 · 센서데이터/영상데이터/운영데이터 등 다양한 데이터 처리 및 분석 - 지능형 물류장비 최적운동을 위한 의사결정로직 개발 및 구현 · 딥러닝 등 인공지능기법을 활용한 최적운영 로직 개발 · 최적화 방법론을 활용한 최적운영 알고리즘 개발 · 개발된 알고리즘의 자동화 장비 적용을 위한 프로그램 개발 및 연동					
<b>필요지식</b>	- 물류 프로세스 및 시스템, 물류 자동화장비 관련 지식 - 지능형 자동화장비 운영을 위한 환경데이터 분석 지식 - 딥러닝 및 최적화 기법 기반 의사결정 관련 지식					
<b>필요기술</b>	- 물류시스템 분석 및 융복합 기술 - C++, Python, JAVA 등 프로그래밍 기술 - 딥러닝 등 AI분야 관련 프로그래밍 및 해석 기술					
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
<b>직무수행태도</b>	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	철도운영 및 관제기술 개발 (자율주행 열차제어/급행화 스케줄링)				C3	
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령	무관				
	성별	무관				
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	산업공학·제어공학·전산(컴퓨터)계열	세부전공	OR(최적화), 시스템 프로그래밍, 시뮬레이션		
<b>핵심직무</b>	- 자율주행 열차 제어/관제 기술개발 및 철도 급행화 기술개발					
<b>직무수행내용</b>	- (자율주행) 혼잡 상황인지 열차 자율주행 운영 및 관제 기술개발 - (급행화) 기존 인프라를 활용한 급행열차 운영 스케줄링, 관제 및 시뮬레이션 기술					
<b>세부업무 수행내용</b>	- 혼잡상황 인지 및 대응 알고리즘 기술개발 - 열차 자율주행 기반 동적 경로 재설정 알고리즘 기술개발 - 급행열차 운행 최적화 스케줄링 기술개발 - 혼잡노선 승객·열차 통합 시뮬레이션 기술개발 - 철도 관제시스템 기술개발					
<b>필요지식</b>	- 수리과학 기반의 문제 인식과 최적화 기반 해법에 관한 지식 - 자동제어 및 지능형 시스템 프로그래밍에 관한 지식 - 시뮬레이션 기반의 현실 모델과 통계적 분석에 관한 지식					
<b>필요기술</b>	- 최적화/지능화/자동화 프로그램 구현에 필요한 상용 도구 활용 기술 - 이산시간 시뮬레이션 모델링 및 구현에 필요한 상용 도구 활용 기술					
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
<b>직무수행태도</b>	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	철도 인프라 (상태진단 및 급속보강)	D1
--------------	----------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>			1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원			
<b>전형방법</b>			서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용			
<b>일반요건</b>			연령	무관		
			성별	무관		
<b>교육요건</b>		학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사			
		전공	토목공학	세부전공	구조물 상태평가/유지보수	
<b>핵심직무</b>			철도구조 상태평가, 스마트 진단 및 유지보수기술 개발			
<b>직무수행내용</b>			- 철도구조 상태평가 - 스마트 유지보수기술 개발			
<b>세부업무 수행내용</b>			- 철도구조 스마트 상태평가 · 철도구조의 상태평가기법 개발 및 검증실험 · 스마트 센서, 기법을 통한 구조물 제어기술 - 스마트 유지보수기술 개발 · 운행중 구조물 급속보수 공법, 재료, 장비 관련 설계, 제작, 시험, 분석			
<b>필요지식</b>			- 구조물 해석 기술 및 상태평가 기법 기본 - 스마트 센서, 기법을 통한 구조물 제어에 대한 이해 및 지식 - PS 콘크리트 강선 상태 평가 및 데이터 처리			
<b>필요기술</b>			- 구조물 비파괴 상태평가 기법 설계, 평가 기술 - 스마트 센서, 기법 원리 및 구조물 제어기술 - PS 콘크리트 열화 모델링 및 데이터 처리 기술			
<b>필요자격</b>			- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것			
<b>직무수행태도</b>			- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세			
<b>직업기초능력</b>			- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리			
<b>참고사이트</b>			- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조			

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	인프라 관리 기술 (건설 및 유지관리 효율화)					D2
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	토목공학	세부전공	건설관리/유지관리		
<b>핵심직무</b>	- 철도 기반시설에 대한 BIM 기술, 위험도 평가 등을 통하여 건설 및 유지보수 효율화를 위한 관리체계 개발					
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도 건설 및 유지보수관련 BIM 기술</li> <li>- 철도 기반시설물 위험도 평가기법 개발</li> <li>- 보수이력 등을 연계한 기반시설 유지보수모델 개발</li> </ul>					
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 철도 건설 및 유지보수관련 BIM 기술 구축</li> <li>- 다중정보와 유지보수이력을 이용한 기반시설물 위험도 평가기법 개발</li> <li>- 기반시설물 위험도 평가를 위한 진단기술 개발</li> <li>- 기반시설물(궤도, 교량, 터널, 바탈면 등) 자산관리체계 구축</li> </ul>					
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 토목분야 전문전산해석 프로그램 개발 경험</li> <li>- 토목시설의 자산관리(LCC, LCCA 등) 연구개발 관련 지식</li> <li>- 토목시설물의 위험도 평가기법 관련 지식</li> <li>- 토목시설물 유지보수이력을 이용한 열화모델 관련 지식</li> </ul>					
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 토목분야 전문전산해석 프로그램 운용 기술</li> <li>- 토목시설의 자산관리(LCC, LCCA 등) 연구개발 관련 기술</li> <li>- 토목시설물의 위험도 평가기법 개발 경험</li> <li>- 토목시설물 유지보수이력을 이용한 열화모델 개발 경험</li> </ul>					
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	철도 토목 인프라 (노후 교량 상태진단 및 평가기술)					D3
<b>채용 분야</b>	연구직	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			NCS 미개발분야로, 상기 직무분야 및 세부모집분야로 대체			
<b>연구원 주요사업분야</b>	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발</li> <li>2. 차세대 대중교통시스템 연구개발</li> <li>3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발</li> <li>4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발</li> <li>5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발</li> <li>6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁</li> <li>7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화</li> <li>8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원</li> </ol>					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	토목공학	세부전공	강구조(상태진단, 잔존수명 평가)		
<b>핵심직무</b>	- 노후 철도 강교량의 상태진단을 위한 내하력, 진단, 건전성 평가기술					
<b>직무수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후 강교량의 내하력 평가 및 잔존수명 예측기술</li> <li>- 노후 강교량의 상태평가를 위한 진단시스템 개발</li> <li>- 노후철도 교량 개량방안을 위한 의사결정지원 시스템 개발</li> </ul>					
<b>세부업무 수행내용</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 노후 철도환경에 적합한 노후 강교량의 신속 내하력 평가기법개발</li> <li>- 노후 강교량의 건전성 평가기술 개발</li> <li>- 노후 강교량의 상태평가를 위한 진단시스템 개발</li> <li>- 노후철도 교량 개량방안을 위한 의사결정지원 시스템 개발</li> </ul>					
<b>필요지식</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 강구조의 상태평가 및 보수보강/개량기술에 대한 지식</li> <li>- 강구조의 열화, 내구성 및 유지관리에 대한 이해와 지식</li> <li>- 강교량의 시험 및 계측에 대한 기본적인 이해와 지식</li> <li>- 최신 강구조의 상태진단 및 건전도 평가기법의 지식</li> </ul>					
<b>필요기술</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 강교량 시설물 안전 및 유지관리 평가기술</li> <li>- 내하력 평가를 위한 범용유한요소 프로그램의 활용 및 해석기술</li> <li>- 강교량 진단평가를 위한 계측시스템 구축 및 평가기술</li> <li>- 강구조 잔존수명 예측을 위한 모델링 기술</li> </ul>					
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적정한 수준일 것					
<b>직무수행태도</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도</li> <li>- 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지</li> <li>- 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세</li> </ul>					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 연구직 채용 직무기술서

<b>직무 분야</b>	국제개발협력사업 (철도분야 공적개발원조사사업 발굴, 기획 및 관리)	E1
--------------	---------------------------------------	----

채용 분야	연구직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			01.사업관리	01.사업관리	01.프로젝트관리	01.공적개발원조사사업관리 02.프로젝트관리
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
<b>전형방법</b>	서류전형 ⇒ 인성검사 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령		무관			
	성별		무관			
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input type="checkbox"/> 석사 <input type="checkbox"/> 학사				
	전공	제한없음	세부전공	직무관련분야		
<b>핵심직무</b>	- 철도산업의 국가 경제성장 유발효과 분석 및 철도기술의 경제적 가치 측정 - 철도산업의 해외진출을 위한 국제개발협력사업 발굴 및 지원업무 - 철도산업지원을 위한 산학연 협력 등 국내외 유관기관 간 협력체계 구축					
<b>직무수행내용</b>	- 국내외 철도산업의 시장진입장벽 및 FTA, GPA 현황 조사분석 - 철도산업의 해외진출 지원사업 및 ODA사업 발굴·수행을 위한 실천전략 수립 - 철도산업의 해외진출 촉진에 대한 대정부 정책수립 및 유관기관 협력체계 운영					
<b>세부업무 수행내용</b>	- 철도산업의 국가 경제성장 유발효과 분석 및 철도기술의 경제적 가치 측정 - OECD 개발원조위원회(DAC)의 공적개발원조사사업(ODA) 정책 및 전략 조사분석 - 철도분야 ODA사업 및 해외진출에 대한 전후방 산업분석기반 대정부 정책수립 - 수원국 및 해외 발주국 대상 종합진출전략 수립 및 영문화 자료의 개발					
<b>필요지식</b>	- 산업연관분석, 생산유발효과 등 철도산업의 국가경제 기여효과 평가 능력 - 철도사업 전주기 활동에 대한 이해와 각 단계별 핵심주체의 역할할당 능력 - 국가정책 및 국제규범에 대한 비교분석 능력과 산업환경 차별성 인지 능력					
<b>필요기술</b>	- 국가통계기반 국내 철도산업 수요예측분석 및 글로벌 철도산업 분석기술 - 국가정책기반 타 산업분야와의 비교분석 및 거시적 관점의 접근기술					
<b>필요자격</b>	- 최근 5년간 주저자(제1저자, 교신저자)로서 SCI/SCIE급(SSCI/SSCIE급 포함) 이상의 해당분야 논문 게재 실적 2건 이상이고, 해당 업무에 대한 이해가 적절한 수준일 것					
<b>직무수행태도</b>	- 국내외 통상외교 및 정부적 관계에 대한 이해와 중립적 촉진자 역할 수행 - 사업 발굴 및 실행과 같은 중장기적 목표달성에 대한 주체적 수행의지 - 조직내 타 구성원과의 상호협력과 융합촉진자로서 팀워크를 발휘하는 태도 - 담당 직무에 대한 청렴성, 연구윤리 준수 및 기관의 발전에 대한 적극성					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통(영어 필수)능력, 영문보고서 작성능력, 수리능력, 대인관계능력, 정보생성능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 기술직 채용 직무기술서

<b>직무분야</b>	철도완성차 시험선로 운영 (시험선로 열차 통제)	F1
-------------	----------------------------	----

채용 분야	기술직	NCS 분류	대분류	중분류	소분류	세분류
			09. 운전·운송	02. 철도 운전·운송	01. 철도운전운영	01. 철도관제
<b>연구원 주요사업분야</b>			1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원			
<b>전형방법</b>			NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용			
<b>일반요건</b>		연령	무관			
		성별	무관			
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사				
	전공	제한없음				
<b>핵심직무</b>			- 철도분야 열차통제 및 안전 관리 수행 - 철도분야 급단전 관리 및 취급 수행			
<b>세부업무 수행내용</b>			- 철도종합시험선로 열차통제 및 안전 관리 수행 - 철도종합시험선로 SCADA 통제 수행			
<b>필요지식</b>			- 철도분야 열차통제 및 안전 관리 관련 지식 - 철도분야 급단전 관리 및 취급 관련 지식			
<b>필요기술</b>			- 철도분야 선로 전력계통 관리 및 취급 기술 - 철도안전법상 관제, 철도운행관리안전 관련 기술			
<b>우대조건</b>			- 철도 관제, 열차 통제, 안전 경력 3년 이상 보유자 우대 - 철도안전법상 관제(철도교통 관제사) 또는 철도운행관리안전(철도운행안전 관리자) 관련 자격증 보유자 우대 - 직무 관련 국가기술자격 보유자 우대			
<b>직무수행태도</b>			- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세			
<b>직업기초능력</b>			- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리			
<b>참고사이트</b>			- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조			



※ 기술직 우대 국가기술자격 목록 (법령에 의한 국가공인자격증에 한함)

기계	[기술사] 철도차량, 기계안전, 비파괴검사, 소음진동	[기사] 산업안전, 일반기계, 소음진동, 철도차량, 비파괴검사 [기능장] 철도차량정비	[산업기사] 정밀측정, 기계정비, 비파괴검사, 철도차량, 산업안전, 소음진동
토 목	[기술사] 토질 및 기초, 토목품질시험, 토목구조, 철도, 토목시공, 지질 및 기반	[기사] 건설재료시험, 철도토목(철도보선), 토목, 콘크리트	[산업기사] 건설재료시험, 철도토목(철도보선), 토목, 콘크리트
건축	[기술사] 건축구조, 건축기계설비, 건축시공, 건축품질시험, 건축전기설비	[기사] 건축설비	[산업기사] 건축설비
전기	[기술사] 발송배전, 건축전기설비, 전기응용, 철도신호, 전기철도, 전기안전	[기사] 전기공사, 철도신호, 전기철도	[산업기사] 전기공사, 철도신호, 전기철도
통신		[기사] 무선설비, 전파전자통신(전파통신, 전파전자) [기능장] 통신설비	[산업기사] 정보통신, 통신선로, 무선설비, 전파전자통신(전파통신, 전파전자)

# 한국철도기술연구원 행정직 채용 직무기술서

<b>직무분야</b>	연구관리					G1
<b>채용 분야</b>	<b>행정직</b>	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			01. 사업관리	01.사업관리	01.프로젝트관리	03.산학협력관리
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
<b>전형방법</b>	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령					무관
	성별					무관
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사				
	전공	제한없음				
<b>핵심직무</b>	- 주요사업(자체사업 등 포함), 국가연구개발사업(부처별), 수탁사업(공공/민간) 전주기(협약~정산) 연구사업 관리					
<b>세부업무 수행내용</b>	- 연구관리 제도의 개선 및 운영에 관한 기획 - 연구(기술개발)사업 관련 협약 및 계약체결에 관한 분석·작성 - 연구(기술개발)사업 전반적 지원 및 참여율 관리에 관한 분석·작성 - 주요사업(자체사업 등) 및 국가연구개발사업 회계 정산에 관한 분석·작성 - 연구업무심의회(상임위원회, 윤리위원회 포함) 운영에 관한 기획					
<b>필요지식</b>	- 국가연구개발사업 법령체계(과학기술기본법, 국가연구개발사업의 관리 등에 관한 규정, 부처별 연구개발사업 처리규정 등) 및 연구원 연구관리 자체 규정 등 연구관리 규정 전반에 대한 해석 능력 - 국가연구개발사업의 추진체계, 연구개발비 형성 및 정산 체계, 평가 및 사후관리 체계에 대한 전주기적인 과제관리에 대한 이해도					
<b>필요기술</b>	- 연구관리(협약·정산)를 위한 정보시스템 운영 및 정보분석력, 결과 분석 - 다양한 연구(기술개발)사업 관련 규정에 대한 이해도 - 문서 기획 능력 및 대내외 원활한 의사소통기술, 프리젠테이션 능력					
<b>우대조건</b>	- 공인회계사 또는 세무사 자격증 소지자 우대 - 연구관리(과제협약·정산 등) 3년 이상 경력자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대					
<b>직무수행태도</b>	- 창의적이고 도전적인 연구자세, 객관적인 판단 및 논리적 분석태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 조직의 일원으로 구성원과 융화하며 상호 협력하는 자세					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 행정직 채용 직무기술서

<b>직무분야</b>	구매·자산관리					G2
<b>채용 분야</b>	<b>행정직</b>	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			02.경영·회계·사무	04.생산·품질관리	01.생산관리	
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
<b>전형방법</b>	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령					무관
	성별					무관
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사				
	전공	제한없음				
<b>핵심직무</b>	- 연구원에서 발주하는 물품(제조), 용역, 공사 등의 내·외자업무, 자산검수업무 및 구매자산 기획업무 수행					
<b>세부업무 수행내용</b>	- 제도개선 및 규정개정 등 구매자산 기획 - 감사원, 국정감사 및 정부부처 등 구매자산업무 대외자료 작성 및 대응 - 조달청입찰 의뢰, 계약, 및 사후관리(물품, 용역, 공사) - 해외계약(무역, 관세 등)에 관한 업무 - 관리자산 분류 및 판단, 자산 등재 및 관리, 자산 불용 및 후속조치, 자산 감가상각 및 재물조사 등 구매자산업무 기획 및 관리					
<b>필요지식</b>	- 조직에 대한 이해(비전 및 경영목표, 주요사업, 구성원, 직제 및 업무분장) - 국가를 당사자로 하는 계약에 관한 법률, 계약예규 등 직무 관련 법규 - 문서작성 규칙 및 절차, 문서관리 프로세스, 정보·자료 분류 및 비교 조사 방법 - R&D 관련 기본용어 및 연구사업 동향에 대한 지식					
<b>필요기술</b>	- 업무개선 기획 능력, 규정·제도 이해 및 법률 해석·적용 능력 - 데이터베이스 관리 능력, 문서분류 및 관리 능력, 사무기기 활용 능력 등 - 보고서 작성 및 프레젠테이션 기술, 엑셀 및 통계자료 작성·분석, 정보검색 기술					
<b>우대조건</b>	- 계약관련 3년 이상 경력자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대					
<b>직무수행태도</b>	- 문제를 해결하고자 하는 주도적이며 책임감 있고 성실한 태도 - 투명하고 공정한 업무수행의 청렴성, 문제해결을 위한 적극적 의지 - 긍정적, 적극적 의사소통 태도					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 행정직 채용 직무기술서

<b>직무분야</b>	재무관리					G3
<b>채용 분야</b>	<b>행정직</b>	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			02.경영·회계·사무	03.재무·회계		
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
<b>전형방법</b>	NCS:인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령					무관
	성별					무관
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사				
	전공	제한없음				
<b>핵심직무</b>	- 연구원 주요사업 등 결산 기획 및 관리업무 - 재무제표 작성 및 회계감사 수감업무 - 법인세, 원천세 및 부가세 관리 및 업무개선 기획업무 - 연구원 자금 운용 기획 및 관리업무					
<b>세부업무 수행내용</b>	- 주요사업 및 연구개발사업 등 지출 검토 및 업무개선 기획업무 - 결산전표, 부속명세서 및 재무제표 작성 및 기획업무 - 회계 중간 및 결산 감사 기획 및 수감업무 - 법인세, 원천세 및 부가세 관리업무 - 세법 변경에 따른 연구원 적용 및 개선 기획업무 - 연구사업 원천별 수입 기획업무 및 연구비 자금 관리업무 - 국가연구개발사업 법령 등 결산업무 전반에 대한 기획 및 해석 업무					
<b>필요지식</b>	- 중급회계 이수 정도의 회계업무 지식 - 비영리 회계의 특성(출연연 회계기준)에 대한 업무 지식 - 세무업무 기획 및 업무개선 지식 - 장단기 자금 운용 및 금융 지식 - 법령에 대한 해석 및 연구원 적용 기획에 대한 지식					
<b>필요기술</b>	- 업무개선 기획 능력, 규정·제도 이해 및 법률 해석·적용 능력 - 데이터베이스 관리 능력, 엑셀 및 통계자료 작성·분석 능력 - 국가연구개발사업에 대한 이해능력					
<b>우대조건</b>	- 공인회계사 또는 세무사 소지자 우대 - 재무관리 3년 이상 경력자로서 현업에 즉시 투입되어 업무를 수행할 수 있는 경력자 우대					
<b>직무수행태도</b>	- 논리적인 태도, 치밀한 검토 자세, 객관성 및 공정성 유지 태도, 업무규정 및 일정계획 준수, 원활한 의사소통 태도, 적극적인 정보 수집 자세, 정보보안 중시, 적극적인 협업 태도, 윤리의식, 안전의식					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					

# 한국철도기술연구원 행정직 채용 직무기술서

<b>직무분야</b>	법무행정·경영지원					G4
<b>채용 분야</b>	<b>행정직</b>	<b>NCS 분류</b>	대분류	중분류	소분류	세분류
			05.법률·경찰·소방·교도·국방	01.법률		
<b>연구원 주요사업분야</b>	1. 고속철도, 일반철도, 도시철도 및 경량전철시스템 연구개발 2. 차세대 대중교통시스템 연구개발 3. 철도안전, 표준화, 철도정책 및 물류기술 연구개발 4. 남북철도 및 대륙철도 연계기술 연구개발 5. 철도, 대중교통, 물류 등 공공교통시스템 핵심원천기술 연구개발 6. 정부, 민간, 법인, 단체 등과 연구개발 협력 및 기술용역 수탁·위탁 7. 중소·중견기업 등 관련 산업계 협력·지원과 기술사업화 8. 주요 분야의 전문인력 양성 및 관련 기술정책 수립 지원					
<b>전형방법</b>	NCS인성검사 ⇒ 서류전형 ⇒ 전공면접 ⇒ 종합면접 ⇒ 신원조사/신체검사 ⇒ 임용					
<b>일반요건</b>	연령			무관		
	성별			무관		
<b>교육요건</b>	학력	<input checked="" type="checkbox"/> 박사 <input checked="" type="checkbox"/> 석사 <input checked="" type="checkbox"/> 학사				
	전공	법학				
<b>핵심직무</b>	- 연구원 법률사안에 대한 신속하고 명확한 법률의견 제공 - 연구원 제규정의 제·개정에 대한 법률적 검토 - 대내외 법무업무 수행 등					
<b>세부업무 수행내용</b>	- 연구원 현안 사항에 대한 법률적 의견 제시 및 법적 대응 지원 - 연구원 제규정의 제·개정시 법률적 적정성, 타당성 검토 및 기획관리위원회 운영·관리 - 외부기관 간 협약 등 체결 시 협약내용 검토					
<b>필요지식</b>	- 국회·정부·공공기관 운영 관련 법령·지침 - 민사소송·집행 절차, 형법 및 형사 절차, 행정절차 및 행정쟁송 관련법 - 근로 및 노사 관계법, 헌법·행정법 등 공법 지식 - R&D 관련 법령 및 정책에 대한 지식					
<b>필요기술</b>	- 법령 해석 및 검토 능력, 법률정보 검색 및 활용 능력 - 규정 제·개정(안) 작성 및 검토 능력 - 관례·행정심판례 활용 및 법률적 검토·대안 도출 기술 - 법률의견서·보고서 작성 능력					
<b>필요자격</b>	- 변호사 자격증 소지자					
<b>직무수행태도</b>	- 논리적인 태도, 치밀한 검토 자세, 객관성 및 공정성 유지 태도, 업무규정 및 일정계획 준수, 원활한 의사소통 태도, 적극적인 정보 수집 자세, 정보보안 중시, 적극적인 협업 태도, 윤리의식, 안전의식					
<b>직업기초능력</b>	- 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 자기개발능력, 대인관계능력, 정보능력, 기술능력, 조직이해능력, 자원관리능력, 직업윤리					
<b>참고사이트</b>	- www.krri.re.kr 및 www.ncs.go.kr 참조					