

[NCS기반 채용 직무 설명자료 : 항공교통관제교수(3급)]

채용분야	항공교통 관제교수	분류 체계	대분류	09. 운전·운송
			중분류	04. 항공운전·운송
			소분류	02. 항공운항
			세분류	01. 항공교통관제 및 자체개발
공사주요업무	○ 공항시설 관리·운영사업 및 주변지역 개발, 공항시설 신설·증설·개량, 항공교육훈련사업, 장비 제작·판매 및 수출, 공항소음대책사업			
직무수행내용	○ (항공교통관제사과정 운영) 국토교통부로부터 지정받은 전문교육기관 세부 운영절차에 따라 항공교통관제사 자격증명을 취득하고자 하는 민간인을 대상으로 학과(이론)·실기교육 교수 및 실기평가관 역할 수행 ○ (전문교육기관 자격 유지) 국토교통부 전문교육기관 정기검사 수검관련 자문 및 협의 ○ (기타 관련업무) 관제관련 해외사업 파견 및 국제교육 강의, 국토교통부 수탁과정, 직원 대상 관제과정 등 기획, 교재개발, 연구 등			
필요지식	○ (기본법령) 항공안전법, 공항시설법, 항공사업법 및 국토교통부 관련기준(고시, 훈령 등)에 대한 지식, ICAO 국제기준 및 ACI 공항 에어사이드분야 관련지침 등 ○ (학과과목) 항공법규, 항행안전시설, 항공기상, 항공교통/통신/정보업무, 항공관제영어, 인적 수행능력 등 강의과목에 대한 심층적 지식			
필요기술	○ (교수업무) 항공교통관제 및 관련지식에 대한 명확한 이해 및 전달능력, 학생들과의 소통능력 ○ (전문교육기관 유지 자문) 관련규정에 대한 이해, 해석 및 적용능력 ○ (연구·교재개발) 항공관련 용어에 대한 이해, 국내·외 항공 관련 정책/ 항공 전문종사자 교육 관련 정책 등에 대한 국내외 연구동향 지식에 대한 분석 능력 ○ (해외파견) 외국어 능력			
직무수행태도	○ (교수·자문업무) 교육생·관련기관과의 적극적인 의사소통 및 협력적 관계 유지 ○ (연구·교재개발) 연구주제에 대한 성실한 탐구, 논리적 사고, 종합적 분석, 혁신적 사고 등 ○ (기타) 조직문화에 적극적이고 긍정적인 태도			
필요자격 (채용공고문 참조)	○ 국내 항공교통관제사 자격증을 취득 후 항공교통관제 관련 분야 6년 이상 실무경력자 ○ 항공영어구술능력증명(관제사) 4등급 이상 ○ 항공교통관제사 실기시험관 자격요건을 갖춘 자			
직업기초능력	○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 정보능력, 자원관리능력			
참고사이트	○ www.ncs.go.kr			

※ 위 직무기술서는 현재 개발된 NCS 중 한국공항공사의 항공교통관제교수와 연관 있는 대표적 NCS를 일부 선정하여 작성되었습니다. 따라서 향후 NCS 개발 동향과 공사 주요사업 변경 등 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음을 양지(諒知)하여 주시기 바랍니다.