

[NCS기반 채용 직무 설명자료 : 비행교관]

채용분야	비행 교관	분류 체계	대분류	09. 운전·운송
			중분류	04.항공운전·운송
			소분류	01.항공기 조종운송
			세분류	03.사업용항공기조종
공사주요업무	○ 공항시설 관리·운영사업 및 주변지역 개발, 공항시설 신설·증량·개량, 항공교육훈련사업, 장비 제작·판매 및 수출, 공항소음대책사업 ○ 비행 훈련분야 총괄, 훈련교범 유지·관리, ATO 인증유지, 공단 Check(공단 자격증 시험 평가업무) ○ 훈련프로그램 관리·운영(항공사 맞춤형 훈련 프로그램 개발 포함), 교육 운영, 협력기관 관리, 통합 훈련체계마련, 지상학 강의 등			
능력단위	○ 1. 사업용항공기 비행 전 준비, 2. 사업용항공기 이륙 전 지상운용, 3. 사업용항공기 이륙, 4. 사업용항공기 공중조작, 5. 사업용항공기 항법, 6. 사업용항공기 착륙, 7. 사업용항공기 착륙 후 지상운용, 8. 사업용항공기 항공안전 보안관리, 9.사업용항공기 승무원자원관리			
직무수행내용 (채용공고문 참조)	○ 비행 훈련 분야 총괄 및 교육 업무 / 훈련교범 개발·유지·관리 및 ATO 인증유지 업무 ○ 내·외부기관 수검, SIM 또는 실비행 Demo 비행 등 / 교관교육 및 관리 등 업무 ○ 관련 직무에 대한 행정업무 등			
필요지식	○ 공항별 상승성능 제한에 관한 지식, 기상과 활주로 상태별 이착륙 성능에 관한 지식, 기상상태에 따른 이착륙 성능에 관한 지식, 다양한 조건이 비행계기와 항법장비에 미치는 영향에 관한 지식, 비행계획서 작성법, 비행정보 활용법, 항공기 비정상상태에 따른 이착륙 성능에 관한 지식, 항공기 운명매뉴얼 활용법, 항공기상 용어, 약어, 표식에 관한 지식, 항공법 활용법, 항공정보간행물(AIP) 활용법, 항행장비 운용에 관한 지식과 제한사항에 대한 지식 ○ 승무원 자원관리 지식, 두 명 이상의 조종사 항공기 운항에 대한 절차 지식			
필요기술	○(교육훈련) 다양한 비행계기와 항법장비를 조작하는 능력, 비행계획서 작성 능력, 비행시간 측정 능력, 연료량 측정능력, 탑재된 항행장비로 항행이 가능한지 결정하는 능력, 항공고시보 해독능력, 항공기 시스템 활용 능력, 항공시 운용 매뉴얼 해석 능력, 항공법 해석능력, 항행장비 부작동시 대처 능력 ○(교안제작) 교안 제작이 가능한 컴퓨터 활용 능력, 비표준화 사례 발굴 및 개선 능력, 교관 품질 평가 능력			
직무수행태도	○(교육훈련) 교범 준수 의지와 주의 깊은 인증서 검토, 기상에 따른 안전관련 내용을 주의 깊게 분석 및 확인하는 태도, 정확한 항행장비 성능 이해 분석, 확인된 비행정보 수용 및 적용, 항공기 조종사의 준수사항 수행 의지, 안전저해 요소를 사전에 확인하는 태도, 훈련생 친화적 지도 자세 ○(교안제작) 최신 조종사 훈련 기법을 연구하고 적용하고자 하는 노력, 항공사 및 훈련생의 의견 적극 반영하고자 하는 태도			
필요자격 (채용공고문 참조)	○(필수자격) 고정익 비행시간 1,000시간 이상, 사업용조종사(비행기 육상다발) 또는 운송용조종사, 계기비행증명(비행기), 조종교육증명, 다발 터보팬 비행경력 200시간 이상, 항공무선통신사 자격증, 제1종 항공종사자 신체검사증명 ○(우대자격) CE-525 항공기 형식 한정, 항공영어구술능력증명(조종사), 기타 사회형평 사항			
직업기초능력	○ 의사소통능력, 수리능력, 문제해결능력, 정보능력, 기술능력			
참고사이트	○ www.ncs.go.kr			

※ 위 직무기술서는 현재 개발된 NCS 중 한국공항공사의 비행교관 직무와 연관 있는 대표적 NCS를 일부 선정하여 작성되었습니다. 따라서 향후 NCS 개발 동향과 공사 주요사업 변경 등 내·외부 상황에 따라 변경될 수 있음을 양지(諒知)하여 주시기 바랍니다.